هفت صبح
۷
HAFT-E-SOBH
روزنامه فرهنگی، اجتماعی، شهری واقتصادی ایران
یکشنبه | ۲۸ مهر ۱۳۹۸
۱۶ صفحه
شماره ۲۴۹۹
قیمت در تهران و البرز ۲۰۰۰ تومان
قیمت در سایر استان‌ها ۱۰۰۰ تومان

عبور از دیوار محدودیت

گفت و گو با الهام پدید، دختر ورزشکاری که با یک پا قهرمان سه دوره پیاپی سنگ نوردی کشور شده است

یک سالگی او مصادف شد با یک تصادف وحشتناک و از دست دادن یکی از پاهایش. از آن روز تا همین حالا او خود را با یک پا می‌شناسد و هیچ نوع کمبودی در خود احساس نمی‌کند. همین شد که از همان دوران کودکی به شنا، بعد پرتاب وزنه و بعد سنگ نوردی رفت و حتی از علاقه خود به تئاتر و بازی در آن هم چشم‌پوشی نکرد و حالا مقام‌های زیادی در این رشته‌ها و تئاتر منطقه‌ای کسب کرده است. با او که با اراده فولادین خود تنها با یک پا پله‌های موفقیت را بالا رفته است گفت‌وگویی کرده‌ایم... صفحه ۱۵

اوپتیما هیبرید بالاخره از زندان آزاد شد!

در گالری گردی این هفته به صورتی کاملا اتفاقی با سدان نیمه برقی و نسبتا پاک شرکت کیا روبه‌رو شدیم که اخیرا با قیمت ۸۰۰ میلیون تومان وارد بازار شده است صفحه ۰۶ رابخوانید

پایان عظیم‌ترین اجتماع بشری

۱۸ میلیون زائر، مراسم اربعین را در کربلا برگزار کردند

بازی کن و میلیونر شو! صفحه ۱۲

معرفی پردرآمدترین استریمرهای بازی ویدئویی

قتل غیرعمد؛ عاقبت عشق جنجالی ۱۰ ساله

دختر جوان به اتهام قتل پسر مورد علاقه‌اش در دادگاه کیفری یک تهران محاکمه شد صفحه ۱۴

ایران دیگر بهشت ماینرها نیست

یک محاسبه ساده نشان می‌دهد استخراج بیت‌کوین دیگر در ایران مقرون به صرفه نیست صفحه ۰۳

معیارهای حذف یارانه

خودرو، خانه لوکس، درآمد نجومی و ... کدامیک در حذف یارانه نقدی تاثیرگذار است؟ صفحه ۰۴ رابخوانید

سایه بلند نویسنده ۷۷ ساله

چگونه فرمول‌های قدیمی سینمای ایران موجب محبوبیت ستایش شده است

صفحه ۰۹ رابخوانید

این مثلث ویرانگر اقتصادی!

آیا در بروز اختلاس‌ها و تخلفات علاوه بر بانک‌ها، اتاق بازرگانی و کارشناسان رسمی دادگستری هم مقصرند؟

در جریان پرونده‌های مفاسد اقتصادی و دادگاه‌های سال‌ها و ماه های اخیر انگشت اتهام بیشتر به سمت بانک‌ها نشانه رفت که چرا مثلا تسهیلات بدون حساب و کتاب دادند، بدون اینکه وثیقه لازم را دریافت کنند و از بازگشت پول مطمئن شوند. یا چرا حاضر شدند ارز مملکت را در اختیار واردکنندگانی بگذارند که اهلیت لازم را نداشتند و به طرق مختلف از ارز دولتی سوءاستفاده کردند. مسئولان ارشد بانک مرکزی اما معتقدند باید طرف‌های دیگر مقصر در این تخلفات را شناخت و به مردم معرفی کرد. به‌طور مشخص در ماجرای تسهیلات بانکی و ریخت و پاش وام‌ها، برخی ازکارشناسان رسمی دادگستری را مقصر می‌دانند چرا که در زمینه ارزیابی وثیقه های ملکی عملکرد مشکوکی انجام دادند که نمونه هایش رادرپرونده بانک سرمایه دیده ایم. همینطور در سوءاستفاده از رانت ارز دولتی هم برای اتاق بازرگانی نقش مهمی قائلند چرا که از نظر مسئولان بانک مرکزی کارت های بازرگانی بدون بررسی صلاحیت لازم در اختیار بستگان و اقوام قرار گرفته و این زمینه ساز سوءاستفاده های کلان مالی از تسهیلات دولت در عرصه واردات بوده است هرچند اعضای اتاق بازرگانی این اتهام را قبول ندارند. به این ترتیب با یک سه ضلعی روبه رو هستیم. گزارش هفت صبح را بخوانید

۱ اتاق بازرگانی: اول از اتاق بازرگانی شروع کنیم. یک نهاد قدرتمند غیردولتی . این انتقاد وجود دارد که چرا اتاق بازرگانی به درستی صلاحیت دریافت‌کنندگان کارت بازرگانی را بررسی نمی‌کند تا از دل آن این تخلفات ارزی بیرون نیاید؟ این نهاد قدرتمند بخش خصوصی که معمولا در موضع انتقادی نسبت به سیاست‌های دولت قرار دارد و اقتصاد دولتی را زمینه‌ساز رانت‌خواری و سوءاستفاده‌های گسترده می‌داند، چرا حاصل عملکرد خودش اینطور از آب درآمده؟ در این زمینه با مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین گفت‌وگو کردیم. او این دیدگاه بانکی‌ها را که اتاق بازرگانی مقصر است، رد کرد و توضیح داد: «ما اصلا معتقدیم کارت بازرگانی کلا باید حذف شود حالا اما چون قانون است، باید به آن احترام بگذاریم اما این حق هر کسی است که طبق قانون صادرات و واردات انجام دهد. اتفاقا آیین‌نامه خیلی سختگیرانه‌ای هم در این زمینه وجود دارد اما این آدرس غلط دادن است که مقصر سوءاستفاده‌ها و اختلاس‌ها را کارت بازرگانی بدانیم. مگر بعضی با وجود داشتن گواهینامه، تخلف رانندگی نمی‌کنند. حالا ما می‌توانیم جلوی صدور گواهینامه را بگیریم؟» این عضو سابق اتاق بازرگانی ادامه داد: «مشکل از سیاستگذاری‌های غلط است. اگر قرار است ارز ارزان‌قیمت داده شود که باید به همه داده شود، نه اینکه یک عده خاص. اگر هم می‌دهند باید خودشان نظارت کنند و پیگیری کنند به چه کسی ارز دولتی می‌دهند. اتفاقا کارت بازرگانی و تخلفاتی که ممکن است صورت بگیرد، به راحتی قابل ردیابی است. اگر مشکل اجاره‌دادن کارت بازرگانی است که هر کس به شخص دیگری وکالت داده مشخصات آن شخص دقیقا ثبت شده است و بنابراین اگر اراده‌ای برای برخورد با تخلف باشد پیگیری تخلف آن شخص هم قابل انجام است.» این در حالی است که مسئولان بانک مرکزی اشاره کرده اند که تلاششان برای ردیابی برخی از دارندگان کارت های بازرگانی به بن بست برخورده است.

۲ کارشناسان دادگستری: گروه دیگری که در یکی از جلسات بانک سرمایه هم صحبت از تخلفات آن‌ها به میان آمد، کارشناسان رسمی دادگستری هستند. در همین پرونده هادی رضوی و هدایتی، نقش این گروه چه بود؟ تصور کنید قرار بوده وامی به مبلغ ۱۰۰میلیارد تومان از سوی بانک به فلان متقاضی داده شود. حالا وثیقه لازم را باید همین کارشناسان رسمی دادگستری تایید می‌کردند. برخی از همین کارشناسان دادگستری بودند که برای گران‌نمایی املاک با اختلاسگران همکاری کردند که مثلا یک ملک ۲۰میلیاردی را ۱۰۰میلیارد ارزشگذاری کردند. این جمله را از رسول قهرمانی، نماینده دادستانی در یکی از جلسات رسیدگی به پرونده بانک سرمایه و صندوق فرهنگیان نقل می‌کنیم که گفت: «در پرونده صندوق ذخیره فرهنگیان و پرونده بانک سرمایه قریب به ۳۰کارشناس رسمی دادگستری یا تفهیم اتهام شدند یا در آستانه تفهیم اتهام و صدور کیفرخواست هستند، خطاب به کانون کارشناسان دادگستری اعلام می‌کنم، ضمن اینکه قدردان زحمات شما هستیم، اما اینکه در یک پرونده بانک سرمایه نزدیک به ۳۰کارشناس گزارش خلاف واقع ارائه کرده‌اند، باید به مردم پاسخ دهید و راه‌های پیشگیری را شناسایی کنید.» جالب اینجاست این گروه کارشناسان زیر نظر یک نهاد غیردولتی و صنفی فعالیت می‌کنند. در واقع همچون اتاق بازرگانی باز هم انگشت اتهام به سوی یک نهاد غیردولتی اشاره رفته است که هرچند افراد منتقذی اعضای هیات‌مدیره آن را تشکیل می‌دهند اما مستقیما ارتباطی با نهادها و دستگاهی دولتی و قضایی ندارند. کارشناسان رسمی دادگستری لزوما وکیل یا فارغ‌التحصیل حقوق هم نیستند. آن‌ها از رشته‌های مختلف و با آزمون ورودی جذب می‌شوند. کانون کارشناسان در ۱۱رشته اصلی عضو می‌گیرد که هرکدام از آن‌ها دارای زیرشاخه‌های مختلفی است. اگر زیرشاخه‌های مختلف را باهم جمع کنیم، می‌بینیم حدود ۷۵رشته دارای کارشناس رسمی دادگستری هستند. از جواهرات و ساعت بگیرید تا امور بانکی، ملک و بیمه. اینجا سوال پیش می‌آید که نظر کارشناسان دادگستری چقدر برای قاضی و دادگاه مهم است؟ بهتر است این پاسخ را از سایت «میزان» که متعلق به قوه قضائیه است، بخوانیم. در این سایت آمده: «معمولاً آن دسته از دعاوی به کارشناسی ارجاع می‌شود که قاضی خارج از علم حقوقی و فقهی و اطلاعات عرفی که نسبت به برخی مسائل دارد، فاقد شناخت لازم در آن زمینه باشد... امروز در اکثر پرونده‌هایی که در آنها، تخصص و مهارت علمی خاصی برای کشف حقیقت لازم است، به‌طور قطع، نظریه کارشناس مورد اعتماد قاضی در سرنوشت پرونده بسیار موثر است و به این دلیل چارچوب‌های قانونی خاصی برای نظارت بر اعمال و رفتار اینگونه کارشناسان پیش‌بینی شده و اجرا می‌شود. در هر رسته شغلی که نظر کارشناسی ضرورت داشته و تاثیرگذار در روند رسیدگی است، قطعاً پیشنهادات غیرقانونی به‌عنوان مثال پیشنهاد رشوه و... از مواردی است که کارشناسان نیز مانند سایر شغل‌های حساس دائما در معرض آن قرار دارند و در صورتی که نظارت کافی و جامع برای این افراد وجود نداشته باشد و از فیلترهای خاص گزینشی عبور نکرده باشند، احتمال سوءاستفاده و ارائه نظرات خلاف واقع وجود داشته و می‌تواند منجر به تغییر سرنوشت افراد دادخواه در دادرسی‌های مختلف شود.»

خبر یک

مجازات بایرن در بوندسلیگا!

دایناسورهایی که اعتقاد دارند «بوندسلیگا یه لیگ سرد و حوصله‌سربره که توش فقط بایرن مونیخ قهرمان میشه»، دیشب واقعا ضرر کردند و بخت تماشای یکی از بهترین فوتبال‌های این‌روزها از دست‌شان در رفت. البته که هنوز می‌توان سری به تابلوی نتایج زد، از همین سایت‌های اینترنتی که فقط نتیجه بازی را نمایش می‌دهند و الان رویش نوشته شده، بایرن مونیخ دو، آگزبورگ دو. در عوض دسته دیگری که به ندای قلب‌شان گوش می‌دهند و اعتقاد دارند هر مسابقه فوتبال می‌تواند درامی تمام‌عیار باشد دیشب واقعا با دربی باواریا حال کردند. شما فکر کن بازی هنوز شروع نشده بود که تیم آخر جدولی آگزبورگ گل زد. باور کنید یا نه، وقتی آگزبورگی‌ها جشن گل‌زدنشان را برگزار می‌کردند، ساعت بازی تازه ثانیه ۲۷ را نشان می‌داد. طبیعی است که حسابی به بازیکن‌های بایرن مونیخ بربخورد اما هرچقدر برای جبران گل خورده فشار وارد می‌کردند، کمتر به دروازه حریف نزدیک می‌شدند و تازه باید نصف هوش و حواس‌شان را خرج ضدحمله‌هایی می‌کردند که به سمت دروازه‌شان انجام می‌شد. رابرت لواندوفسکی بالاخره در دقیقه ۱۴گل مساوی را زد تا دومین بازیکن تاریخ بوندسلیگا باشد که در هشت‌بازی پیاپی ابتدای فصل گلزنی می‌کند. قبل از لوا، پیر امریک اوباميانگ با لباس دورتموند این کار را انجام داده بود. سرژ گنبری در شروع نیمه دوم بازهم برای بایرن گل زد اما خبر بد واقعی از رختکن می‌آمد. جایی که نیکلاس زوله، مدافع مصدوم بایرن مجبور شد با عصا استادیوم را ترک کند. مصدومیت او احتمالا شدید است و نیکو کواچ را نگران کرده بود. برای همین دست به تعویض زد تا با فرستادن توماس مولر به زمین یکی از دلمشغولی‌هایش را کم کند. مولر یک توپ عالی را در موقعیت تک‌به‌تک با دروازه‌بان به بیرون زد و همان توپ در برگشت به داخل زمین در دقیقه ۹۲ رفت توی دروازه مانوئل نویر. با این تساوی بایرن رسما صدرجدول را دو دستی تحویل بورسیامونشن گلادباخ کرد و خودش پایین‌تر از وولفسبورگ در رتبه سوم ایستاد اما شالکه و دورتموند می‌توانند همین هفته با کسب پیروزی و دشت سه‌امتیاز، بایرن را بیشتر مجازات کنند. حالا شما باز بگویید «بوندسلیگا یه لیگ سرد و حوصله‌سربره که توش فقط بایرن مونیخ قهرمان میشه».

رستمی که بود و چه کرد؟

رمزگشایی از بخش دوم اعترافات زم

جدیدترین اعترافات روح‌الله زم باز تاب فراوانی در شبکه‌های اجتماعی داشت. در این اعترافات محمد حسین رستمی روزنامه‌نگار سابقا اصولگرای سایت عماریون به عنوان یکی از منابع خبری آمدنیوز معرفی شده. البته پیش از آنکه روح‌الله زم به این موضوع اعتراف کند، رستمی و گلپور مدیران عماریون به زندان افتاده بودند. گلپور به خاطر نوشتن کتاب شنود اشباح و رستمی به اتهام جاسوسی. آن‌ها چه کسانی هستند و چه سرنوشتی پیدا کردند؟

از اصلاح‌طلبان به احمدی‌نژاد

بعد از وقایع سال ۸۸، گروهی از اصولگرایان نهادهایی مثل سایت «عماریون» را تاسیس کردند؛ سایتی که عمده مطالب آن علیه اصلاح‌طلبان بود. مدیریت این سایت در دست «محمدحسین رستمی» بود. در سال‌های بعد پیکان حملات عماریون از اصلاح‌طلبان به سمت نزدیکان احمدی‌نژاد هدف گرفته شد و به خصوص بعد از ماجرای قهر احمدی‌نژاد، سایت عماریون در صدر رسانه‌هایی قرار گرفت که حملات تندی به مشایی می‌کرد و البته این سایت بین محمود احمدی‌نژاد و مشایی تفاوت بالایی قائل بود. محمد حسین رستمی مرداد ۹۰ به شرق گفته بود: «من در سایت‌هایی مانند صراط و رجا و چند سایت دیگر خبرنگار بودم. در وزارت رفاه کار می‌کردم که سایت عماریون را راه انداختیم و مدیرکل بازرسی یکی از وزارتخانه‌ها هزینه‌های ابتدایی سایت را پرداخت می‌کرد.» رستمی از اینکه مدیرکل بازرسی کدام وزارتخانه هزینه سایت و حمله به نزدیکان احمدی‌نژاد و میرحسین موسوی را می‌داده صحبتی نکرده است. رستمی در حالی که در سوریه علیه نیروهای داعش می‌جنگید، ناگهان در سال ۱۳۹۶ به جرم جاسوسی بازداشت شد. او در یکی از مطالبی که آمدنیوز منتشر کرده، مدعی شده که اگر در عملیات خان طومان حضور نداشت، ۶۰۰ تا ۷۰۰نفر کشته می‌شدند.

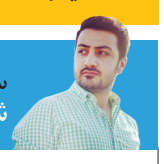
نام مستعار: علی فائز

رستمی درباره پیشینه کاری‌اش گفته مطالبش را با نام مستعار علی فائز به سایت‌های مختلف مثل الف می‌داده است. کارگاه خبرنگاری می‌گذاشته و درس می‌داده است. اطلاعاتی از نوشته‌های علی فائز در سایت الف در دست نیست و در بخش جست‌وجوی این سایت، اطلاعاتی از او وجود ندارد. سایت عماریون نیز فیلتر شده اما عمده مطالب به قلم علی فائز سردبیر سایت عماریون هنوز در پایگاه خبری بولتن نیوز مانده است؛ مطالبی که در آن نامه‌هایی سرگشاده به روحانی نوشته شده است. اما بیشتر مطالب رستمی، نگرانی‌های او درباره نفوذ انگلستان در ایران است!

از وقایع ۸۸ تا جریان انحرافی

بعد از انتخابات سال ۸۸ افرادی در دولت به رستمی می‌گویند به یکی از وزارتخانه‌ها برود. رستمی گفته وزارت رفاه را انتخاب کرده است. سال ۸۸ وزیر رفاه دولت محمود احمدی‌نژاد، صادق محصولی بوده است و پس از مدت کوتاهی شیخ الاسلام وزیر رفاه دولت احمدی‌نژاد شد. ادامه در صفحه ۰۳

ستون یکشنبه
شهروز چُرکچی



مرسدس و ب‌ام‌و را دقیقه‌ای کرایه کنید

در مطلب هفته قبل، درباره استفاده از تکنولوژی در ورزشگاه‌ها گفتم. این هفته قصد دارم یک شیوه جالب اجاره خودرو در آلمان را برایتان شرح دهم که برای خودم خیلی جذاب است. توصیه می‌کنم این مطلب را تا انتها بخوانید.

همان‌طور که می‌دانید، قسمتی از شهرت کشور آلمان در جهان به خاطر صنعت خودروسازی این کشور است. جایی که سه کمپانی بزرگ دنیا یعنی فولکس‌واگن، مرسدس بنز و ب‌ام‌و همواره در حال رقابت با یکدیگر برای کسب سهم بیشتر از بازار جهان هستند. این سه کمپانی از بخت بدشان، بازار اصلی‌شان در کشور آلمان است که تنها حدود ۸۲ میلیون نفر جمعیت دارد، و یک بازار بزرگ مثل کشور چین یا آمریکا نیست. برطرف کردن نیاز در یک بازار با این وسعت، کار سختی نیست، کما اینکه ایران‌خودرو و سایپا هم از پس برطرف‌کردن نیاز بازار ۸۰ میلیون نفری ایران بر آمده‌اند. اما مرسدس و ب‌ام‌و، مانند خودروسازان ایران اجازه ندادند مازاد تولیدشان در پارکینگ شرکت انباشته شود و با کمک گرفتن از تکنولوژی و با راه‌اندازی اپلیکیشن‌های اختصاصی، روشی بسیار جذاب و خلاقانه برای استفاده از خودروهای فروش نرفته‌شان خلق کردند. روش مورد نظر، ساخت اپلیکیشن اجاره خودرو به صورت دقیقه‌ای است.

به این صورت که این دو کمپانی، خودروهای مختلف ساخت خودشان را در جای‌جای شهر پارک کردند، و این امکان را برای مسافرین فراهم آوردند که به‌وسیله یک اپلیکیشن، خودرو را از نقطه‌ای از شهر بردارند و با رسیدن به مقصد، در یک مکان مناسب پارک کنند و هزینه این مسیر را پرداخت کنند. یعنی شما قادر خواهید بود یک خودروی مرسدس را برای ۱۵ دقیقه با اجاره دقیقه‌ای ۴۱ سنت، در اختیار داشته باشید و با رسیدن به مقصد، فقط خودرو را پارک کرده، پایان سفر را انتخاب و هزینه را پرداخت کنید. جالب اینکه تمامی خودروهایی که مرسدس و ب‌ام‌و در این ناوگان قرار داده‌اند، مدل‌های جدید این شرکت‌ها هستند که مسافر می‌تواند به بهانه یک سفر کوتاه، لذت استفاده از آنها را هم بچشد! چه تبلیغی می‌توانست بهتر از این یک مسافر را به خرید یکی از همان خودروها ترغیب کند؟

درب همه خودروها به‌وسیله اپلیکیشن و با انتخاب شما از روی اپلیکیشن، باز می‌شود و خودروها بدون نیاز به کلید، روشن می‌شوند. کسی که اقدام به پرکردن باک بنزین کند، بابت این وقتی که صرف کرده، دقایقی سفر رایگان دریافت می‌کند، و برای پرداخت هزینه بنزین هم از کارتی که داخل خودرو قرار دارد استفاده می‌کند. تنها نکاتی که مسافر باید مراقبشان باشد، پارک کردن در محل مجاز و سلامت خودروست، چراکه در صورت تصادف یا جریمه شدن خودرو، مسافر ملزم به جبران خسارت خواهد بود، که البته برای مورد تصادف، می‌توان هر سفر را با هزینه اندکی بیمه کرد تا با خیال راحت‌تری از خودرو استفاده کنیم. زمانی که با این سیستم در آلمان آشنا شدم، اولین تصویری که به خاطرم آمد، تصویر پارکینگ‌های سرشار از خودرو ایران‌خودرو و سایپا بود که در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده بودند. آیا قرار دادن خودروهایی مثل پراید، تیبا یا سمندی که سال قبل تولید شده‌اند و هنوز به فروش نرسیده‌اند، در شبکه‌ای اینچنینی برای استفاده در شهرهای بزرگ ایران، نمی‌توانست به این خودروسازهای داخلی در ساخت یک روش دیگر برای درآمدزایی کمک کند؟ برای شهری مثل تهران، با این حجم از ترافیک و مشکل پیدا کردن جای پارک، اپلیکیشنی همانند این اپلیکیشن نمی‌توانست راهبردی باشد؟ برای راه‌اندازی چنین سیستمی، نیاز به زیرساخت‌های مختلفی هست که هنوز در ایران وجود ندارد، اما اگر عزم جدی در خودروسازان بزرگ کشور برای راه‌اندازی چنین سیستم‌هایی وجود داشته باشد، بقیه ارگان‌ها هم قدم‌های لازم در جهت رفع کمبودهای زیرساختی را برمی‌دارند. شاید اکنون که این مقاله را می‌خوانید، داشتن چنین سیستمی در ایران به نظر خیلی دور از ذهن بیاید، اما کافیست خودتان را در سال ۹۲ و قبل از شروع فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در ایران تصور کنید، آن زمان هم همین‌قدر دور از ذهن بود که پیر و جوان در ایران به‌وسیله اپلیکیشن تاکسی سفارش دهند!